



NISSAN, PRIMERA

samochód osobowy, kombi

1769 cm³, benzyna

Rok produkcji	2004
VIN	SJNTBAP12U0214194
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	285 501 km

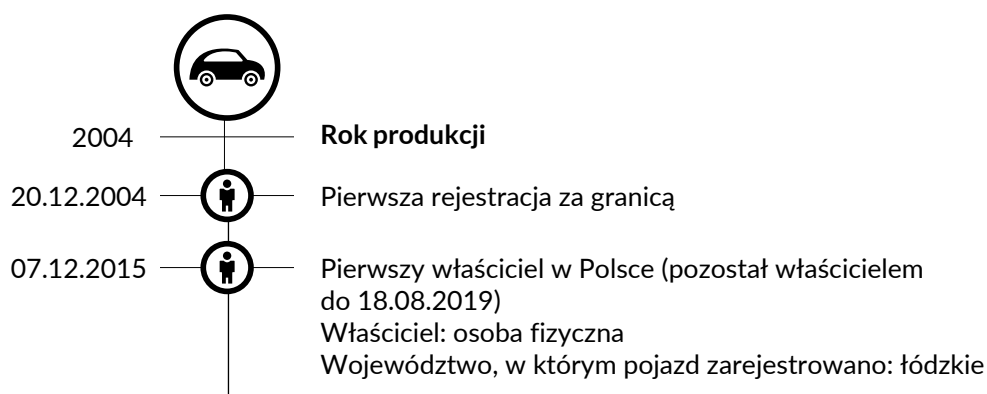
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	85
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 3*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1418 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	700 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1880 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	16.09.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 07.12.2015 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 11.09.2019)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 14.12.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 09.12.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/048
Odczytany stan drogomierza: 149 446 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.12.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/017/P
Odczytany stan drogomierza: 162 900 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.12.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/098/P
Odczytany stan drogomierza: 177 810 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.08.2019 —  — Zbycie pojazdu
- 18.08.2019 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 11.12.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DTR/010
Odczytany stan drogomierza: 193 855 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.04.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.04.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DTR/010
Odczytany stan drogomierza: 236 057 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.04.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.04.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DOL/017
Odczytany stan drogomierza: 270 455 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.05.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/119/P
Odczytany stan drogomierza: 285 501 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

04.08.2023		Zbycie pojazdu
04.10.2023 14:24:13		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	285 501 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.